

## Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. Roboty przygotowawcze</b>	
<b>1.KNNR 1 0111-0100 D.01.01.01</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy	0,1500
<b>Dział nr 2. Roboty ziemne</b>	
<b>2.KNNR 1 0210-0201 D.02.01.01</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na okład. Koparką o poj. łyżki do 0,60m <sup>3</sup> ; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II- wykonanie koryta, grunt w pobocze 0,15m gr.x 0,35m x2 x 90,0m+ 0,15m gr.x 0,50mx2x60,0m= 18,45m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	0,1845
<b>3.KNNR 1 0202-0300 D.02.01.01.</b> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gruntach kat. I-II; transport samochodem do 5t- grunt z wykopu koryta wraz z poszerzeniem i wyokrągleniem na odkład gr. 0,23m x 3,00m x 140m +20m x0,23 =101,20m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	1,0120
<b>4.KNNR 1 0208-0100 D.02.01.01.</b> Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych gruntu kat. I-IV – odległość 2 km.- 101,20 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	1,0120
<b>5.KNNR 6 0103-0301 D.04.01.01</b> Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat. gruntu II-VI.(walec statyczny samojedźny) – 140mx3,0m +60m x 0,50m x 2+90mx0,35x2 = 543,00m <sup>2</sup> +20,00m <sup>2</sup> = 563,00m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	5,6300
<b>6.KNNR 1 0311-0300 D.02.03.01</b> Ręczne formowanie nasypów (poboczy). Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu – 150m x 0,25m x 0,25x2 =18,75 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	0,1875
<b>7.KNR 2-01 0236-0300 D.02.03.01</b> Zagęszczenie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III - 18,75 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	0,1875
<b>Dział nr 3. Podbudowa</b>	
<b>8.KNNR 6 0106-0500 D.04.02.01</b> Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 10cm. Piasek 20,0 m <sup>2</sup> Jednostka: 100m <sup>2</sup>	0,2000
<b>9.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm wraz z poszerzeniem i wyokrągleniem = 440,00m <sup>2</sup> Jednostka: 100m <sup>2</sup>	4,4000
<b>10.KNNR 6 0113-0400 D.04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8cm Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	4,4000
<b>Dział nr 4. Nawierzchnia</b>	

Opis robót	Ilość robót
<b>11.KNNR 6 1005-0700 D.04.03.01</b> Oczyszczanie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem – 460,00 m2 Jednostka: 100 m2	4,6000
<b>12. KNNR 6 0309-0204 D.05.03.05</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t – 150,0m x 3,0m + 10,0m = 460,00 m2 Jednostka: 100 m2	4,6000
<b>Dział nr 5. Roboty wykończeniowe</b>	
<b>13.KNNR 6 0113-0100 D.04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm – utwardzenie poboczy na szer. 0,35 m x 90m x 2 + 0,50 m x 60,0 m x 2 = 123,0 m2 Jednostka: 100 m2	1,2300